

Le Design HEULIEZ

Tous les Modèles étudiés

3 périodes

1ère période

1920-1947 CHARRON – CARROSSIER

Carriole chariotte Anglaise

Design Louis HEULIEZ

Fourgons Poids lourd à l'unité

Design Louis HEULIEZ

Autocar à l'unité

Design Louis HEULIEZ

2ème période

1947-1980 Carrosserie Autocars

1949 Autocar Citroën P45

Design **Henri HEULIEZ** Jean **GIRAUD**

Inspiration de la BUICK SKYMASTER 1948

Premier Prix de la Carrosserie Salon de Paris 1949 Grand Palais

1950-1960 *La Publicité roule*

Autocars publicitaire : CINZANO – SOFIC – BOTTIN – ASTRA – SAPONITE

Nouvelle République – PERNOD

Design Felix AUBLET Jean GIRAUD et Henri HEULIEZ

1950 – 1970

Le mobilier scolaire ROBUSTACIER

Design Robert RIPOCHE – Gérard QUEVEAU

1964 Le mobilier de bureau HEULIEZ

Design Gérard QUEVEAU

1968 Mobilier HEULIEZ crèche, petite enfance

Design Gérard QUEVEAU

1950 – 1970

1951 – 1954 Camping car Grand Volume

Design Henri HEULIEZ – Jean GIRAUD

1952 – 1955 Remorque CARAVANE Camping

Design Henri HEULIEZ – Jean GIRAUD

Autocar 25 places Citroën T23 Autobus scolaire 50 places

T23 Citroën – Fourgons Citroën T23

Design Jean GIRAUD

1962 – 1970 Cabines avancées T60 Citroën

Design Gérard QUEVEAU – René GIRARD – Charles SEGUIN

1962 Cabriolet 4 portes DS 19 Citroën

Design Carrosserie REUTTER de ZUFFENHAUSEN RFA

1962 Cabriolet SIMCA 1000

Design Gérard QUEVEAU

1963 Break Ami 6 Citroën

Design Gérard QUEVEAU

1967 Autocar Grand Luxe GT 1000

**Grand Prix du Président de la République Charles de GAULLE
au concours international de Nice**

Design Gérard QUEVEAU

1967 – Pick-up Dyane Citroën

Design Gérard QUEVEAU

1968 – Coupé SIMCA 1500

Design Gérard QUEVEAU

1969 – Autobus urbain SC50 gabarit réduit largeur 2,30 m aux normes VOV Allemagne

Design Gérard QUEVEAU

1970 – PORSCHE 9140 Murène

Design Jacques COOPER

1971 – Citroën SM Cabrio ESPACE

Design Yves DUBERNARD – Gérard QUEVEAU

1972 – Citroën SM 4 portes

Design Yves DUBERNARD

1972 – Ambulance Peugeot 504

Design Gérard QUEVEAU

1972 – Taxi H4 Monospace

Design Yves DUBERNARD

1973 – Renault 12

Design Yves DUBERNARD

1973 – Jeep PANHARD M7 mécanique GS Citroën

Design Yves DUBERNARD

1974 – Pick-up Peugeot 104

Design Yves DUBERNARD

1974 – Citroën Voiture Jeune

Design Yves DUBERNARD idée de Georges FALCONNET

1975 – Autobus standard 12m 0.305 HEULIEZ mécanique Mercedes norme VOV

Design Gérard QUEVEAU – Yves DUBERNARD

1978 – Autobus articulé 0.305 G. HLZ 18 m Mécanique Mercedes

Design Gérard QUEVEAU – Yves DUBERNARD

1977 – 1979 AUTOBUS FUTUR GG 79.85

Lauréat du concours du Bus Futur

**Styliste Yves DUBERNARD – Gérard QUEVEAU – Georges VASSARD de la RATP
– Antoine PICARD**

1977 – Prototype Fourgon Transit Ford

Design FORD

1977 – Peugeot 604 Limousine

Design Yves DUBERNARD – Gérard QUEVEAU

1977 – CADILLAC ELDORADO Espace pour MOLONEY Coach Builder et présentation à Las Vegas USA – contrat avec le carrossier MOLONEY de CHICAGO, fabricant de Limousines blindées

Design Yves DUBERNARD – Gérard QUEVEAU

1978 – Ambulance Citroën CX

Design Yves DUBERNARD – Gérard QUEVEAU

1979 – SIMCA – TALBOT – Rancho

Design Yves DUBERNARD – Gérard QUEVEAU

1979 – Camping Cars Renault Trafio

Design Yves DUBERNARD

3ème période

1979-2009

1979 – 1980 Decision de France Design centre DEA

division des Etudes Automobiles

par Gérard QUEVEAU PDG – Christian CHERON DGS – Patrice ROULOIS DS

Les constructeurs automobiles exigeaient un secret absolu

La décision d'avoir un centre de Design – recherches et prototypes était motivée par 4 critères :

– *Le secret*

– *Répondre aux besoins de 3 filiales*

HEULIEZ Automobiles CERIZAY

HEULIEZ Bus MAULEON

WEBASTO HEULIEZ CHATELLIERS Vendée

– *Etre performant et secret pour nos clients extérieurs PSA Peugeot-Citroën – RENAULT*

– *Etre équipés en CAO conception assistée par ordinateurs 3D*

1978 – RENAULT 5 Turbo

Design Marc DESCHAMP

1980 – Réalisation du premier Bus Electrique sur base J7 Peugeot

Design Gérard QUEVEAU – Antoine PICARD

1980 – Citroën Break BX

Design Yves DUBERNARD

1980 – Citroën Break Evasion

Design Yves DUBERNARD – Pierre GUENANT – Gérard QUEVEAU

1980 – RENAULT R5 CAR VAN

Design Francis DUMOULIN – Yves DUBERNARD

1980 – Wind TALBOT

Design Yves DUBERNARD

1980 – Automobile 3 litres/100km

ECO 2000 Citroën

Design Yves DUBERNARD

1981 – Citroën VISA II restyling

Design Yves DUBERNARD – Georges FALCONNET

1982 – Citroën VISA II Chrono – mille pistes

Design Yves DUBERNARD – Georges FALCONNET

1983 – Cabriolet AMC – RENAULT Alliance USA

Design Gérard QUEVEAU – Patrice ROULOIS – HANS PRECHTER

1982 – Citroën VISA II Décapotable

Design Yves DUBERNARD – Georges FALCONNET

1982 – Projet Citroën ZA

Design Yves DUBERNARD

1982 – Bus Electrique Hybride C35 TOURS

Design Patrice ROULOIS – Gérard QUEVEAU – Antoine PICARD

1980 – Tramway de St Etienne – Projet Tramway de NANTES

Design Yves DUBERNARD – Gérard QUEVEAU

1980 – 1994 – HELICOPTERES Aérospatiale ECUREUIL et DAUPHIN

Design Yves DUBERNARD – Patrice ROULOIS – Gérard QUEVEAU – Alain MASABO

1981 – ALPINE A310

Design Gérard GODFROY – Yves LEGAL – Yves DUBERNARD

1981 – RENAULT FUEGO CABRIOLET

Design Yves DUBERNARD – Gérard QUEVEAU

1983 – Break Bx Citroën

Design Yves DUBERNARD – Gérard QUEVEAU

1983 – Limousines RENAULT R25

Design RENAULT – Yves DUBERNARD

1982 – Bus HEULIEZ GX 97 – GX 107 – GX 187

Design Gérard QUEVEAU – Yves DUBERNARD

1984 – Break Citroën Bx BUFFALO

Design Gérard QUEVEAU – Yves DUBERNARD

1985 – Break Citroën Bx DYANA

Design Gérard QUEVEAU

1986 – Coupé Atlantic HEULIEZ

Design Camille PARDO (USA)

1987 – Cabriolet Stars and Stripes HEULIEZ

Design Camille Pardo

1988 – Citroën Ax Evasion

Design Yves DUBERNARD

1988 – WM Le Mans 405 km/h

Design Gérard WELTER

1989 – Peugeot SUV 4x4 AGADES
Design Yves DUBERNARD – Gérard QUEVEAU

1990 – Citroën SUV 4x4 SCARABEE D'OR
Design Yves DUBERNARD – Gérard QUEVEAU

1990 – Citroën CITELA Electrique
Design Jean-Yves HELMER – Alain POTTIER – Jean-Marc GUILLEZ

1992 – ALFA ROMEO Coupé MAMBA
Design Marc DESCHAMP

1992 – SPIDER HEULIEZ RAFFICA
Design Marc DESCHAMP

1993 – SPIDER CC HEULIEZ RAFFICA II
Design Marc DESCHAMP – Jean-Marc GUILLEZ

1992 – Citroën XM TRICORPS
Design Yves DUBERNARD – Gérard QUEVEAU

1992 – Citroën Cabriolet ZX Vent d'Ouest
Design Yves DUBERNARD – Gérard QUEVEAU – Hans PRECHTER (ASC USA)

1993 – Peugeot Cabriolet S16
Design Jean-Marc GUILLEZ – Jean-Marc VIVES – Gérard QUEVEAU

1993 – RENAULT Berline long Cours
Design Jean-Marc GUILLEZ

1995 – Citroën SAXO Electrique
Design Bruno de GUIBERT – Jean-Yves HELMER

1995 – 6x6 Electrique amphibie Max 4
Design Gérard QUEVEAU – Patrice ROULOIS

1996 – Peugeot 106 Electric
Design Bruno de GUIBERT – Jean-Yves HELMER

1996 – Mercedes Intruder 4x4 Cabrio
Design Marc DESCHAMP

1997 – Peugeot Cabriolet 206 C.C.
Design Jean-Marc GUILLEZ – Gérard QUEVEAU – Patrice ROULOIS – Murat GUNAK – Bruno de GUIBERT

1998 – HEULIEZ Intruder 2 RETRACTOP
Design Marc DESCHAMP

1998 – LAMBORGHINI Speedster Pregunta
Design Marc DESCHAMP

1998 – Peugeot Escapade 206
Design Gérard WELTER

1999 – Coupé BENTLEY
Design Bentley – Paul QUEVEAU

1999 – Berline Grand Luxe Rolls Royce
Design Rolls Royce – Paul QUEVEAU

2000 – Access Bus HEULIEZ
Design Antoine GARNIER

2000 – Peugeot 307 Prométhée

Design Gérard WELTER – Henri NOVEL – Jean-Marc GUILLEZ –
Jean-Christophe BOLLE REDDAT

2000 – Peugeot 607 Paladine Présidentielle

Design Gérard WELTER – Hermes – Jean-Marc GUILLEZ

2000 – Cabriolet BMW 3 Retractable coupé convertible

Design Gérard QUEVEAU – Jean-Marc GUILLEZ

2001 – Cabriolet Mercedes CLK Retractable coupé convertible

Design Gérard QUEVEAU – Jean-Marc GUILLEZ

2002 – Cabriolet Peugeot 307 CC Retractable

Design Gérard QUEVEAU – Jean-Marc GUILLEZ

2002 – OPEL TIGRA TWINTOP

Design Carl Peter FOSTER – Paul QUEVEAU – Jean-Marc GUILLEZ

2002 – CLENOVA Electrique HEULIEZ – DASSAULT

Design Gérard QUEVEAU – Serge DASSAULT – Michel HERCHIN

2003 – Cabriolet NISSAN MICRA convertible

Design Gérard QUEVEAU – Jean-Marc GUILLEZ

2003 – KIA Cabriolet KCV Retractable HEULIEZ

Design Jean-Marc GUILLEZ – Paul QUEVEAU

2006 – Peugeot Cabriolet 407 Macarena Retractable 4 portes

Design Gérard QUEVEAU – Jean-Marc GUILLEZ

2006 – Cabriolet RENAULT Mégane à Brevets Retractable HEULIEZ

Toit CC confié à KARMANN par Renault

2007 – Cabriolet Peugeot 207 CC à Brevets Retractable HEULIEZ

Toit CC confié à CTS MAGNA par Peugeot

2008 – Friendly HEULIEZ Electrique

Design Jean-Marc GUILLEZ

2008 – SPIRIT AVERT Coupé

Design Murat GUNACK

2009 Fermeture du Centre de Design HEULIEZ par décision de PSA Peugeot Citroën et Renault. PSA et Renault arrêtent leurs commandes et sous-traitent en Chine.

La division HEULIEZ Automobiles du Groupe Henri HEULIEZ

Bureau de DESIGN et Protos FRANCE DESIGN

HEULIEZ Automobiles: Production d'Automobiles complètes, Limousines, Breaks, Cabriolets, Coupés convertibles ne survivra pas à la crise financière mondiale de 2008.

Ses concurrents KARMANN en Allemagne, PININ FARINA et BERTONE en Italie. Sociétés familiales subiront le même sort en 2008.

**En 2009, la France, l'Allemagne et l'Italie,
PIONNIERES en carrosseries automobiles depuis 1900
n'auront plus de carrossiers indépendants.**